

PUB-NO: DE019503682C1
DOCUMENT-IDENTIFIER: DE 19503682 C1
TITLE: Quick change unit for large rolling plates

PUBN-DATE: May 2, 1996

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
LUECKHOF, LOTHAR DIPLOM ING	DE
BERENDES, HERBERT DIPLOM ING	DE

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
MANNESMANN AG	DE

APPL-NO: DE19503682
APPL-DATE: January 30, 1995

PRIORITY-DATA: DE19503682A (January 30, 1995)

INT-CL (IPC): B21B031/10

EUR-CL (EPC): B21B027/02

ABSTRACT:

A rolling plate (1) carries an additional axial bayonet catch-type ring (16) on the end face towards the installation/removal device (8). The radially projecting claws (17) of the ring engage behind additional claws (18) on the device, when this is in a certain position. The web elements of the claws are of a size, so that the claws of engaging pairs are positioned beside each other, when the installation device has been pushed onto the roller shaft (3).



⑯ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑯ Patentschrift
⑯ DE 195 03 682 C 1

⑮ Int. Cl. 5:
B 21 B 31/10

⑯ Aktenzeichen: 195 03 682.4-14
⑯ Anmeldetag: 30. 1. 95
⑯ Offenlegungstag: —
⑯ Veröffentlichungstag der Patenterteilung: 2. 5. 96

DE 195 03 682 C 1

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

⑯ Patentinhaber:
Mannesmann AG, 40213 Düsseldorf, DE

⑯ Vertreter:
P. Meissner und Kollegen, 14199 Berlin

⑯ Erfinder:
Lückhof, Lothar, Dipl.-Ing., 44827 Herne, DE;
Berendes, Herbert, Dipl.-Ing., 45472 Mülheim, DE

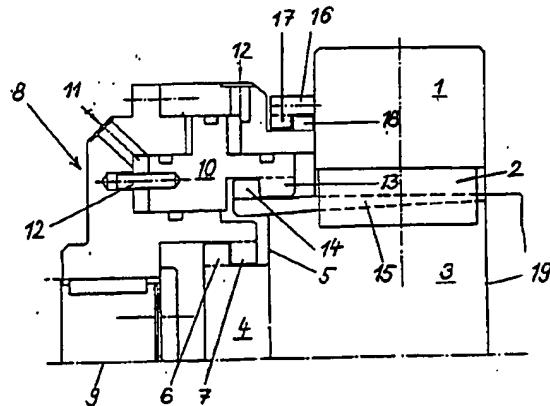
⑯ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht gezogene Druckschriften:
NICHTS ERMITTELT

⑯ Schnellwechselvorrichtung für Walzschelben

⑯ Die Erfindung betrifft eine Schnellwechselvorrichtung für fliegend auf Walzenwellen angeordnete und gegen eine Walzenwellenschulter anliegend verspannte, insbesondere große Walzschelben.

Um eine Schnellwechselvorrichtung für die gattungsgemäß Walzschiben zu schaffen, mit der ein schnellstmöglicher Wechsel der Walzschelben ausführbar ist, um die Unterbrechung der Produktion auf ein Minimum zu reduzieren, die Produktionsleistung zu steigern sowie Bedienungspersonal und die Unfallgefahr zu reduzieren, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, auch die Drehbewegung der bekannten Schnellwechselvorrichtung zum Lösen der Walzschelbe zu nutzen, um in einer bestimmten Verdrehstellung die Walzschelbe für den Transport zu fassen und gemeinsam mit der Ein- und Ausbauvorrichtung abzuheben.

Weiterhin wird ein Arbeitsverfahren unter Nutzung der erfindungsgemäß Schnellwechselvorrichtung vorgeschlagen.



DE 195 03 682 C 1

Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Schnellwechselvorrichtung für fliegend auf Walzenwellen angeordnete und gegen eine Walzenwellenschulter anliegend verspannte, besonderes für große, Walzscheiben, bestehend aus einer axial verschiebbaren, stirnseitig auf die Walzenwelle aufsetzbaren und um einen Winkelbetrag relativ und koaxial zur Walzenwelle verdrehbaren Ein- und Ausbauvorrichtung mit sich — in der Art eines Bajonettverschlusses — über Umfangssegmente radial erstreckenden Klauen, von denen, nach dem Aufstecken und Verdrehen der Ein- und Ausbauvorrichtung, einige der Klauen, entsprechend ausgebildete Klauen eines stirnseitig angeordneten Walzensatzes und andere Klauen an der Kegelbuchse zur Walzscheibenklemmung angeordnete Klauen hinterreifen, wobei die den Klauen der Kegelbuchse zugeordneten Klauen der Ein- und Ausbauvorrichtung innerhalb der Ein- und Ausbauvorrichtung achsparallel zur Walzenwelle verschiebbar sind.

Weiterhin betrifft die Erfindung jeweils ein Arbeitsverfahren zum Ausbauen und Einbauen fliegend auf Walzenwellen angeordneter und gegen eine Walzenwellenschulter anliegend verspannter Walzscheiben.

Walzscheiben sind Verschleißteile, die regelmäßig ausgewechselt werden müssen. Insbesondere dann, wenn die Walzscheiben groß dimensioniert sind, ist deren Wechsel sehr aufwendig, weil er zum überwiegenden Teil in Handarbeit mit Hilfe eines Kranes erfolgt. Durch das problematische Händeln der schweren Walzscheiben wird die Produktion für beachtliche Zeit unterbrochen, so daß dadurch Produktionseinbußen zu verzeichnen sind. Darüber hinaus ist Bedienungspersonal bereitzustellen, das die nötigen Handgriffe ausführt, die teilweise auch Kraft erfordern, insbesondere um die Walzscheiben von der Walzenwelle abzuziehen und neue Walzscheiben aufzusetzen.

Nach einem internen Stand der Technik ist es bekannt, Schnellwechselvorrichtungen zu verwenden, und zwar jeweils Vorrichtungen zum Einbauen und zum Ausbauen der Walzscheiben, die stirnseitig an die Walzenwelle ansetzbar sind und die Walzscheibe verspannen oder lösen. Mit diesen Auf- und Abziehvorrangungen können die Walzscheiben zwar gelöst oder verspannt werden; der Transport muß aber mit separaten Hilfsmitteln erfolgen. Es ist einsichtig, daß die erforderliche Handarbeit in Verbindung mit den Auf- und Abziehvorrangungen auch eine erhebliche Unfallgefahr für das mit diesen Arbeiten beauftragte Personal darstellt, die es zu reduzieren gilt.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, eine Schnellwechselvorrichtung für die gattungsgemäßen Walzscheiben zu schaffen, mit der ein schnellstmöglicher Wechsel der Walzscheiben ausführbar ist, um die Unterbrechung der Produktion auf ein Minimum zu reduzieren, wobei mit der Steigerung der Produktionsleistung gleichzeitig auch Bedienungspersonal eingespart und die Unfallgefahr reduziert werden sollen, und daß der voll automatisierbare Walzenwechsel mit einer einzigen Vorrangung, die ein positionsgenaues und sicheres Auf- und Abziehen neuer bzw. nachgearbeiteter Walzscheiben ermöglicht ist.

Gelöst wird diese Aufgabe mit den Merkmalen der Patentansprüche 1, 5 und 6.

Es ist demnach vorgesehen, daß an der der Ein- und Ausbauvorrichtung zugewandten Stirnseite der Walzscheibe ein weiterer bajonettverschußartig ausgebildeter Ring koaxial angeordnet ist, der mit seinen sich ra-

dial erstreckenden Klauen in einer bestimmten Verdrehstellung der Ein- und Ausbauvorrichtung an der Ein- und Ausbauvorrichtung zusätzlich vorgesehene Klauen hinterreift, wobei die Segmente der einzelnen

5 Klauen eine solche Umfangserstreckung aufweisen, daß beim Aufschieben der Ein- und Ausbauvorrichtung auf die Walzenwelle die Klauen der zum gegenseitigen Hinterreifen vorgesehenen Klauenpaare in der in Achsrichtung gesehenen Projektionsebene in ihren Umfangsrichtungen nebeneinanderliegen, daß in einer ersten Verdrehstellung der Ein- und Ausbauvorrichtung mindestens die Klauen der Walzenwelle und der Kegelbuchse jeweils die ihnen zugeordneten Klauen der Klauenpaare hinterreifen und daß in einer Zweitens den Ein- und Ausbau der Walzscheibe ermöglichen den Verdrehstellung nur die Klauenpaare des bajonettverschlußartigen Ringes mit den zusätzlich an der Ein- und Ausbauvorrichtung vorgesehenen Klauen im Eingriff sind.

20 Der Kern der erfindungsgemäßen Lösung besteht darin, daß die Drehbewegung der bekannten Schnellwechselvorrichtung zum Lösen der Walzscheibe nun auch genutzt wird, um in einer bestimmten Verdrehstellung die Walzscheibe für den Transport zu fassen und

25 gemeinsam mit der Ein- und Ausbauvorrichtung abzu ziehen. Die erfindungsgemäße Schnellwechselvorrichtung hat demgemäß einschließlich der Aufschiebestellung, drei verschiedene Verdrehstellungen, wobei in der einen Verdrehstellung die Vorrangung auf die Walzen-

30 welle aufgeschnitten wird, und zwar mit oder ohne Walzscheibe, in der zweiten Verdrehstellung das an sich bekannte Lösen der Walzscheibe erfolgt und in der zusätzlichen Verdrehstellung die Walzscheibe von der Ein- und Ausbauvorrichtung ergriffen und von der Walzen-

35 welle abgeschnitten wird.

Damit läßt sich die Schnellwechselvorrichtung vollautomatisch betreiben; separate Vorrangungen zum Abziehen und Transportieren der Walzscheibe sind nicht mehr erforderlich.

40 Vorzugsweise ist vorgesehen, daß die zwischen Walzenwelle und Ein- und Ausbauvorrichtung sowie die zwischen Kegelhülse und Ein- und Ausbauvorrichtung vorgesehenen Klauen der Klauenpaare gleichmäßig auf dem Umfang verteilt angeordnet sind und jeweils ein

45 Umfangssegment von 45 Grad und daß die ebenfalls gleichmäßig auf dem Umfang verteilt angeordneten, dem bajonettverschlußartig ausgebildeten Ring zugeordneten Klauenpaare jeweils ein Umfangssegment von ca. 30 Grad umfassen. Bei dieser Ausgestaltung der

50 Schnellwechselvorrichtung lassen sich die drei Verdrehstellungen der Ein- und Ausbauvorrichtung besonders günstig verwirklichen, wobei eine optimale Kraftaufnahme der Klauenpaare und ein sicheres Auf- und Abziehen der Walzscheiben gewährleistet ist.

55 In einer weiteren Ausgestaltung der Erfindung ist vorgesehen, daß die der Kegelbuchse zugeordneten Klauen der Ein- und Ausbauvorrichtung an einem in der Ein- und Ausbauvorrichtung verdrehsicheren geführten koaxialen Ringkolben angeordnet sind, der beidseitig mit Druckmedium beaufschlagbar ist. Dieser Ringkolben ermöglicht die unabhängig von der Ein- und Ausbauvorrichtung erforderliche Axialverschiebung der

60 Klauen, die der Kegelbuchse zugeordnet sind, um letztere zwischen Walzscheibe und Walzenwelle abzuziehen.

Besonders günstig ist es, daß der Ringkolben gleichzeitig zum Aufschieben der Walzscheibe verwendet werden kann, in dem dieser stirnseitig gegen die Kegel-

hülse und/oder die Walzscheibe anlegbar ist. Dies wird dadurch ermöglicht, daß der Ringkolben, wie beansprucht, beidseitig mit Druckmedium beaufschlagbar ist.

Die vorliegende Erfinung ermöglicht in besonders günstiger Weise eine wesentliche Verringerung der Walzenwechselzeit. Das Bedienungspersonal kann auf 1 Mann reduziert werden, für den sich durch das automatische Ergreifen der Walzscheibe die Unfallgefahr deutlich verringert. Mit der erfundungsgemäßen Vorrichtung ist eine bemerkenswerte Produktionssteigerung erreichbar.

Ein Ausführungsbeispiel der Erfinung ist in der Zeichnung dargestellt und wird nachfolgend beschrieben. Es zeigt:

Fig. 1 den Längsschnitt durch die obere Hälfte einer erfundungsgemäßen Schnellwechselvorrichtung und

Fig. 2 in einer Ansicht in Richtung der Walzenwellennachse die Anordnung der Klauen der Schnellwechselvorrichtung.

In Fig. 1 ist mit 1 die Walzscheibe bezeichnet, die über die Wellenfederbindung 2 mit der Walzenwelle 3 verbunden ist. Die Walzenwelle 3 weist an ihrem stirnseitigen Ende 5 einen Walzenwellenansatz 4 auf, der mit Klauen 6 versehen ist, die sich über Umfangssegmente radial nach außen erstrecken. Die Klauen 6 werden von Klauen 7 der mit 8 bezeichneten Ein- und Ausbauvorrichtung hintergriffen, die sich an der der Walzenwelle 3 zugewandten Seite der Ein- und Ausbauvorrichtung 8 ebenfalls radial, aber nach innen erstrecken und mit den Klauen 6 des Walzenwellenansatzes 4 eine Art Bajonettschlüß bilden.

Achsgleich zur Achse 9 der Walzenwelle 3 erstreckt sich ein Ringkolben 10, der koaxial zur Achse 9 der Walzenwelle 3 verschiebbar ist. Dazu ist der Ringkolben 10 beidseitig bei 11 und 12 mit Druckmedium beaufschlagbar; ein verschiebbar geführter Bolzen 20 zwischen Ringkolben 10 und Ein- und Ausbauvorrichtung 8 verhindert ein Verdrehen des Ringkolbens 10 um die Achse 9 der Walzenwelle 3. An dem der Walzscheibe 1 zugewandten stirnseitigen Ende des Ringkolbens 10 ist eine sich ebenfalls über Umfangssegmente erstreckende Klaue 13 vorgesehen, die sich radial nach innen erstreckt und jeweils korrespondierende Klauen 14 einer Kegelbuchse 15 hintergreift. Die Klauen 14 sind an dem verlängerten Ende dieser Kegelbuchse 15 angeordnet, die, zwischen Walzscheibe 1 und Walzenwelle 3 eingeklemmt, die Walzscheibe 1 auf der Walzenwelle 3 hält, und zwar zentriert gegen eine Walzenwellenschulter 19.

Erfundungsgemäß ist darüber hinaus die Walzscheibe 1 mit einem gleichfalls bajonettschlüsselartig ausgebildeten Ring 16 versehen, der sich an der der Ein- und Ausbauvorrichtung 8 zugewandten Stirnseite der Walzscheibe 1 befindet. Dieser Ring 16 weist radial nach innen gerichtete Klauen 17 auf, die entsprechend ausgebildete Klauen 18 hintergreifen, die fest mit der Ein- und Ausbauvorrichtung 8 verbunden sind.

Die Anordnung der einzelnen Klauen ist in Fig. 2 erkennbar. Die Verbindung der Klauen 6 und 7 zwischen Walzenwellenansatz 4 und Ein- und Ausbauvorrichtung 8 ist, weil konventionell, in Fig. 2 nicht dargestellt.

In Fig. 2 erkennbar erstrecken sich die Klauen 13, von denen vier Stück gleichmäßig über Umfangssegmente 13a, b, c und d auf dem Umfang verteilt angeordnet sind, über einen Winkelbereich von jeweils 45 Grad. Sie korrespondieren mit den vier ebenfalls über einen Umfangsbereich von 45 Grad angeordneten, sich über die Umfangssegmente 14a, b, c und d erstreckende Klauen 14. Die am Ring 16 vorgesehenen Klauen 17 erstrecken

sich über die auf dem Umfang gleichmäßig verteilt vorgesehenen Umfangssegmente 17a, 17b und 17c. Die mit den Klauen 17 korrespondierenden Klauen 18 erstrecken sich ebenfalls über drei gleichmäßig über dem Umfang verteilte Umfangssegmente 18a, b, c von jeweils 30 Grad. Die Anordnung der Umfangssegmente zueinander ergibt sich aus der Darstellung in Fig. 2, die die Stellung beschreibt, in der die Ein- und Ausbauvorrichtung 8 auf die Walzenwelle 3 aufschiebbar ist.

Im folgenden wird anhand des Funktionsablaufes die erfundungsgemäße Vorrichtung weiter beschrieben.

Die Walzscheibe 1 ist auf der Walzenwelle 3 durch die zwischen Walzscheibe 1 und Walzenwelle 3 eingeschobene Kegelhülse 15 befestigt. Dabei liegt die Walzscheibe 1 an der Walzenwellenschulter 19 (rechts in der zeichnerischen Darstellung) an. Die Walzscheibe 1 ist gegen Verdrehung auf der Walzenwelle 3 durch die Wellenfederbindung 2 gesichert. In der in Fig. 2 dargestellten Stellung der einzelnen Klauen wird die Ein- und Ausbauvorrichtung 8 auf die Walzenwelle 3 aufgeschoben und um 45 Grad gedreht. Dadurch gelangen sowohl die Klauen 7 hinter den Klauen 6 des Walzenwellenansatzes 4 wie auch die Klauen 13 hinter den Klauen 14 der Kegelbuchse 15 zur Anlage. Unter Hinweis auf Fig. 2 bedeutet dies, daß die Umfangssegmente 13a, 13b, 13c und 13d jeweils hinter die Umfangssegmente 14a, 14b, 14c und 14d greifen. In dieser Stellung wird Hydraulikdruck bei 12 auf den Ringkolben 10 aufgebracht, so daß über die Klauen 13 die Kegelhülse 15 aus der Klemmverbindung zwischen Walzscheibe 1 und Walzenwelle 3 herausgezogen und damit die Walzscheibe gelöst wird.

Die Ein- und Ausbauvorrichtung 8 wird dann um weitere 45 Grad gedreht, so daß die Klauen 18 hinter den Klauen 17 am Ring 16 der Walzscheibe 1 zur Anlage kommen. Das Umfangssegment (Fig. 2) 18a steht hinter 17b, 18b hinter 17c und 18c hinter 17a. In dieser Verdrehstellung kann die Ein- und Ausbauvorrichtung 8 zusammen mit der Walzscheibe 1 von der Walzenwelle 3 abgezogen werden, da die Klauenpaare 13, 14 und 6, 7 auf freier Lücke stehen. Die Walzscheibe 1 bleibt mit der Ein- und Ausbauvorrichtung 8 über die Klauenpaarung 17, 18 verbunden, so daß die zusammen mit der Ein- und Ausbauvorrichtung 8 gefaßte Walzscheibe 1 abtransportiert werden kann.

Der Einbauvorgang der Walzscheibe erfolgt umgekehrt. Bei aufgeschobener Ein- und Ausbauvorrichtung 8 auf die Walzenwelle 3 erfolgt zunächst ein Verdrehen der Ein- und Ausbauvorrichtung 8 um 45 Grad, so daß die Klauenpaare 6, 7 hintereinander zur Anlage kommen. Durch Beaufschlagen des Ringkolbens bei 12 mit geringem Druck werden die Umfangssegmente 18a, 18b, 18c an der Stirnseite der Walzscheibe 1 zur Anlage gebracht und drücken diese gegen die Walzenwellenschulter 19. Als dann wird die entgegengesetzte Ringkolbenfläche des Ringkolbens 10 bei 11 mit wesentlich höherem Druck beaufschlagt, wodurch der Ringkolben 10 mit seiner Stirnseite gegen die Umfangssegmente 14a, b, c und d der Kegelhülse zur Anlage kommen und diese in Richtung Walzenwellenschulter 19 zwischen die Walzscheibe 1 und die Walzenwelle 3 pressen. Durch Verdrehen der Ein- und Ausbauvorrichtung um weitere 45 Grad gelangen alle Klauenpaare in ihre Lückenstellung, so daß ein axiales Abziehen der Ein- und Ausbauvorrichtung 8 möglich wird.

Patentansprüche

1. Schnellwechselvorrichtung für fliegend auf Walzenwellen angeordnete und gegen eine Walzenwellenschulter anliegend verspannte, besonderes für große, Walzscheiben, bestehend aus einer axialverschiebbaren, stirlnseitig auf die Walzenwelle aufsetzbaren und um einen Winkelbetrag relativ und koaxial zur Walzenwelle verdrehbaren Ein- und Ausbauvorrichtung mit sich — in der Art eines Bajonettverschlusses — über Umfangssegmente radial erstreckenden Klauen, von denen, nach dem Aufstecken und Verdrehen der Ein- und Ausbauvorrichtung, einige der Klauen, entsprechend ausgebildete Klauen eines stirlnseitig angeordneten Walzenwellenansatzes und andere Klauen an der Kegelbuchse zur Walzscheibenklemmung angeordnete Klauen hintergreifen, wobei die den Klauen der Kegelbuchse zugeordneten Klauen der Ein- und Ausbauvorrichtung innerhalb der Ein- und Ausbauvorrichtung achsparallel zur Walzenwelle verschiebbar sind, dadurch gekennzeichnet, daß an der Ein- und Ausbauvorrichtung (8) zugewandten Stirnseite der Walzscheibe (1) ein weiterer bajonettverschlußartig ausgebildeter Ring (16) koaxial angeordnet ist, der mit seinen sich radial erstreckenden Klauen (17) in einer bestimmten Verdrehstellung der Ein- und Ausbauvorrichtung (8) an der Ein- und Ausbauvorrichtung (8) zusätzlich vorgesehene Klauen (18) hintergreift, wobei die Segmente (17a—c, 18a—c) der einzelnen Klauen (17,18) eine solche Umfangserstreckung aufweisen, daß beim Aufschieben der Ein- und Ausbauvorrichtung (8) auf die Walzenwelle (3) die Klauen (6, 7; 13, 14; 17, 18) der zum gegenseitigen Hintergreifen vorgesehenen Klauenpaare in der in Achsrichtung gesehenen Projektionsebene in ihren Umfangsrichtungen nebeneinanderliegen, daß in einer ersten Verdrehstellung der Ein- und Ausbauvorrichtung (8) mindestens die Klauen (6) der Walzenwelle und die Klauen (14) der Kegelbuchse (15) jeweils die ihnen zugeordneten Klauen (7 und 13) der Klauenpaare hintergreifen und daß in einer zweiten, den Ein- und Ausbau der Walzscheibe (1) ermöglichenen Verdrehstellung nur die Klauen (17) des bajonettverschlußartigen Ringes (16) mit den zusätzlich an der Ein- und Ausbauvorrichtung (8) vorgesehenen Klauen (18) im Eingriff sind.

2. Schnellwechselvorrichtung für Walzscheiben nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß die zwischen Walzenwelle (3) und Ein- und Ausbauvorrichtung (8) sowie die zwischen Kegelbuchse (15) und Ein- und Ausbauvorrichtung (8) vorgesehenen Klauen (6, 7) der Klauenpaare gleichmäßig auf dem Umfang verteilt angeordnet sind und jeweils ein Umfangssegment von 45° und daß die ebenfalls gleichmäßig auf dem Umfang verteilt angeordneten, dem bajonettverschlußartig ausgebildeten Ring (16) zugeordneten Klauen (17,18) jeweils ein Umfangssegment (17a, b, c und 18a, b, c) von ca. 30° umfassen.

3. Schnellwechselvorrichtung für Walzscheiben nach Anspruch 1 oder 2 dadurch gekennzeichnet, daß die der Kegelbuchse (15) zugeordneten Klauen (14) der Ein- und Ausbauvorrichtung (8) an einem in der Ein- und Ausbauvorrichtung (8) verdrehsicher geführten koaxialen Ringkolben (10) angeordnet sind, der beidseitig (11, 12) mit Druckmedium be-

aufschlagbar ist.

4. Schnellwechselvorrichtung für Walzscheiben nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Ringkolben (10) stirlnseitig gegen die Kegelbuchse (15) und/oder die Walzscheibe (1) anlegbar ist.

5. Arbeitsverfahren zum Ausbauen fliegend auf Walzenwellen angeordneter und gegen eine Walzenwellenschulter anliegend verspannter, besonders für große Walzscheiben, mit einer Vorrichtung nach den Patentansprüchen 1 bis 4, gekennzeichnet durch die folgenden Verfahrensschritte:
die Ein- und Ausbauvorrichtung wird auf die Walzenwelle aufgeschoben und um 45° verdreht, wobei die Klauen der Ein- und Ausbauvorrichtung hinter den Klauen der Walzenwelle und der Kegelhülse zur Anlage gelangen,
in dieser Lage wird der Ringkolben mit Druckmedium beaufschlagt, wodurch die Kegelhülse von der Walzenwelle abgezogen wird,
anschließend wird die Ein- und Ausbauvorrichtung um weitere 45° in gleicher Richtung weiterverdreht, bis die Klauen des bajonettverschlußartigen Ringes mit den zusätzlich an der Ein- und Ausbauvorrichtung vorgesehenen Klauen im Eingriff sind, die Walzscheibe wird zusammen mit der Ein- und Ausbauvorrichtung von der Walzenwelle abgezogen.

6. Arbeitsverfahren zum Einbauen fliegend auf Walzenwellen angeordneter und gegen eine Walzenwellenschulter anliegend verspannter, besonders für große Walzscheiben, mit einer Vorrichtung nach den Patentansprüchen 1 bis 4, gekennzeichnet durch die folgenden Verfahrensschritte:
die Ein- und Ausbauvorrichtung wird zusammen mit der Walzscheibe auf die Walzenwelle aufgeschoben und um 45° verdreht, wobei die Klauen der Ein- und Ausbauvorrichtung hinter den Klauen der Walzenwelle und der Kegelhülse zur Anlage gelangen,
in dieser Lage wird der Ringkolben auf der Walzscheibe zugewandten Seite mit Druckmedium beaufschlagt,
mit geringem Druck werden die dem bajonettverschlußartigen Ring zugeordneten Klauen der Ein- und Ausbauvorrichtung gegen die Stirnseite der Walzscheibe gefahren, die gegen die Walzenwellenschulter geschoben wird,
die der Walzscheibe abgewandte Seite des Ringkolbens wird mit Druckmedium beaufschlagt und bei an dem Ringkolben angelegter Stirnseite der Kegelhülse wird diese zum Klemmen der Walzscheibe zwischen diese und die Walzenwelle gepreßt.

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

- Leerseite -

